



Ihr Ansprechpartner

Frau Jessica Schneider
E-Mail: j.schneider@fandrich-gmbh.de
Telefon: 0781 91937911

Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Opel Grandland

GG01-71362 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.11.2022	25.873		96 kW / 131 PS	Benzin	6,1 l/100km	139 g/km	E

PREIS
19.410 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **164 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.853 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.558 Euro, Gesamtbetrag: 22.900 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.853 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.558 Euro, Zielrate: 9.705 Euro, Gesamtbetrag: 24.257 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Klimaautomatik
- Navigationssystem
- Radio Multimedia Navi DAB
- Scheinwerfer: LED
- digitales / virtuelles Cockpit
- Rückfahrkamera
- Leichtmetallräder 18 Zoll
- Parkhilfe vorne und hinten
- Spurwechselassistent passiv (Toter-Winkel-Assistent)
- el. Parkbremse
- Lichtsensor
- Regensensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- autom. abblend. Innenspiegel
- el. Fensterheber: 4
- el. Sitzverstellung Fahrersitz
- EU-Fahrzeug
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe

- höhenv. Vordersitze
- Induktionsladen von Smartphones
- Kopfstützen: 5
- Lederlenkrad
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne vorne
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: 5
- Sprachsteuerung
- stark getönte Scheiben hinten
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Abweichend von unseren AGB verkaufen wir das Fahrzeug unter Zugrundelegung von 300 EUR Schadenspauschale



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Grandland
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 139 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• Innenstadt	7,1 l/100 km
• Stadttrand	5,9 l/100 km
• Landstraße	5,3 l/100 km
• Autobahn	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.692,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.397,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.042,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.961,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **118 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.