



Ihr Ansprechpartner

**Herr Rainer Erlenbusch**  
E-Mail: r.erlenbusch@fandrich-gmbh.de  
Telefon: 0781 91937914

Autohaus Fandrich GmbH  
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

## Peugeot 5008 1.2 PureTech 130 GT 7-Sitzer

DA04-ED2501-7765201-1

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
05.05.2023	33.000	Grau	96 kW / 131 PS	Benzin	6,8 l/100km	153 g/km	E

**PREIS**  
**34.160 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **289 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.540 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.620 Euro, Gesamtbetrag: 40.301 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.540 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.620 Euro, Zielrate: 17.080 Euro, Gesamtbetrag: 42.689 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- 1 Jahr Garantie auf Motor und Getriebe
- Finanzierung ohne Anzahlung möglich
- Gerne nehmen wir Ihr Fahrzeug in Zahlung
- **SONDERAUSSTATTUNG:**
- Dachreling (Aluminium)
- Metallic-Lackierung
- Kofferraumdeckel / Heckklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen. sensorgesteuert)

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T

- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Tagfahrlicht LED
- Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System hinten
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten

- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Warnanlage für Sicherheitsgurte
- Pyrotechnischer Gurtstraffer
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP. Bosch)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Antriebsart: Frontantrieb
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Rückfahrkamera mit 180°



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Peugeot

**Handelsbezeichnung:** Peugeot 5008

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,8 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

153 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,8 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	8,4 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,7 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,7 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,1 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.887,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.639,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.147,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.360,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**153 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).