



Ihr Ansprechpartner

Herr Volker Erlenbusch
E-Mail: v.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
Telefon: 0781 91937916

Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Renault Clio

RA00-21494 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung: 01.10.2021 **Kilometer:** 38.728 **Farbe:** **Leistung:** 67 kW / 91 PS **Kraftstoffart:** Benzin

PREIS
17.460 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %

Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:

Zielraten-Finanzierung:** **1148 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.365 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.095 Euro, Gesamtbetrag: 20.599 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.365 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.095 Euro, Zielrate: 8.730 Euro, Gesamtbetrag: 21.820 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Sonderausstattung: Einparkhilfe hinten
- Multimedia-System Easy Link (Touchscreen 7")
- Radioempfang digital (DAB+)
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss (Plug & Music)
- Sitzheizung vorn
- Sonderlackierung Metallic Dezir Rot
- Serien-Ausstattung: Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel schwarz
- Bremsassistent
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Energierückgewinnung (Energy Smart Management)
- Fahrassistenz-System: Aktiver

- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Getriebe Automatik stufenlos - X-Tronic-CVT
- Heckleuchten LED
- Heckscheibe heizbar
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Karosserie: 5-türig
- Kombiinstrument analog
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Kopfstützen verstellbar

- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Motor 1
- 0 Ltr. - 67 kW TCE
- Paketkombination: R&GO + Klima-Paket
- Audiosystem Radio Connect (Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- R&GO)
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss (Plug & Music)
- Klimaanlage
- Radiovorbereitung
- Reifen-Reparaturkit
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzbank geteilt/klappbar (1/3-2/3)
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schaltpunktanzeige
- Scheinwerfer Full-LED mit LED-Signatur (Pure Vision)
- Seitenairbag vorn



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault	Handelsbezeichnung: Renault Clio
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	128 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadttrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	0,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.208,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	960,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.648,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	89 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.