



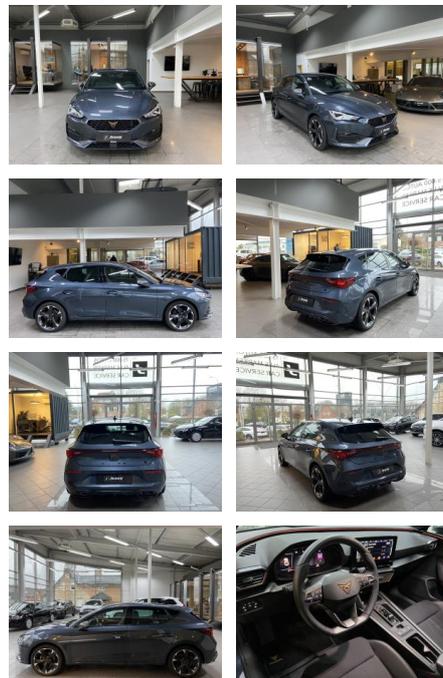
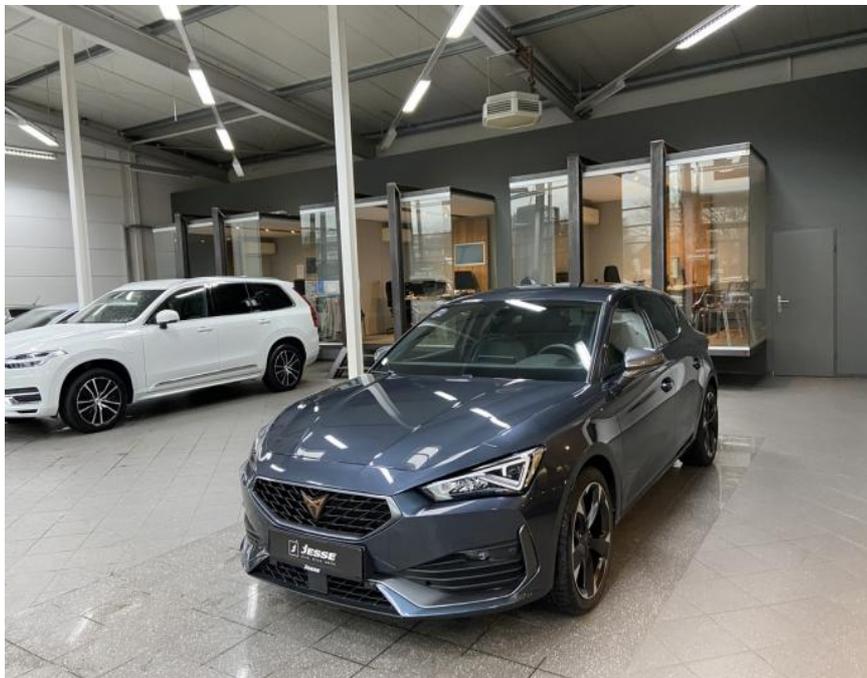
Ihr Ansprechpartner

Herr Rainer Erlenbusch
E-Mail: r.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
Telefon: 0781 91937914

Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Cupra Leon 1.5 eTSI OPF LED Virtual ACC Carplay

AJ02-OY2501-3 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.05.2023	27.500	grau	110 kW / 150 PS	Benzin	6,2 l/100km	141 g/km	E

PREIS
25.920 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **220 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.480 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.440 Euro, Gesamtbetrag: 30.580 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.480 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.440 Euro, Zielrate: 12.960 Euro, Gesamtbetrag: 32.392 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Getriebe 7-Gang -

- Scheinwerfer Voll-LED
- Nebelscheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Differentialsperre (Vorderachse)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistentz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistentz-System: Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)
- Fahrassistentz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistentz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistentz-System: Fahrprofilwahl

- Fahrassistentz-Paket L
- Fahrassistentz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistentz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistentz-System: Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent, Spurwechselassistent und Ausstiegswarnung
- Fahrassistentz-System: Parklenkassistent mit Einparkhilfe vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Fahrassistentz-Paket: Vision Plus

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot



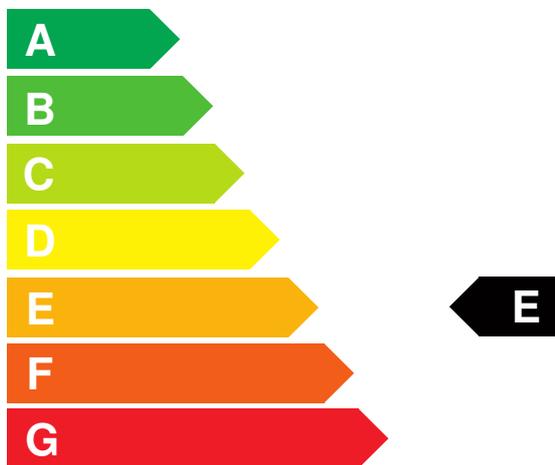
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Cupra **Handelsbezeichnung:** Cupra Leon
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 141 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,2 l/100 km
• **Innenstadt** 7,7 l/100 km
• **Stadttrand** 5,8 l/100 km
• **Landstraße** 5,4 l/100 km
• **Autobahn** 6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.720,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.432,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.057,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.018,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **129 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.