



Ihr Ansprechpartner

Herr Rainer Erlenbusch
E-Mail: r.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
Telefon: 0781 91937914

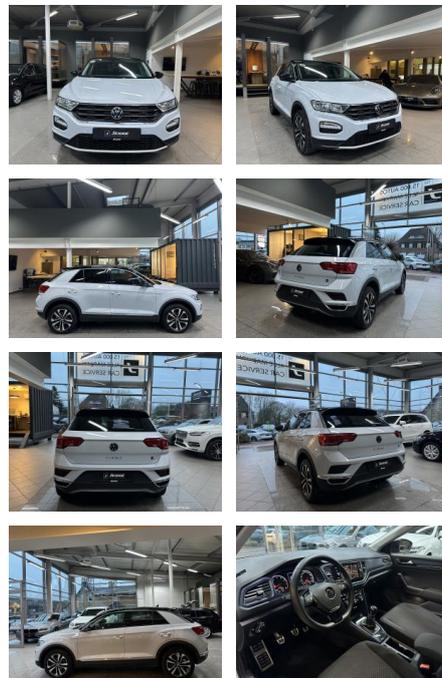
Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Volkswagen T-Roc 1.5 TSI ACT United Navi SHZ PDC

AJ02-DM2501-~~Angebotsnr.~~



VERKAUFT



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.02.2021	39.980	Weiß	110 kW / 150 PS	Benzin	6,3 l/100km	143 g/km	E

PREIS
20.770 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **176 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.193 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.578 Euro, Gesamtbetrag: 24.504 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.193 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.578 Euro, Zielrate: 10.385 Euro, Gesamtbetrag: 25.957 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Außenspiegel mit autom. Absenkfunktion. rechts
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Bremsassistent
- Elektron. Differentialsperre (EDS)
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Anhänger-Stabilisierungs-Programm
- Fahrassistenten-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenten-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)

- Fahrassistenten-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennung
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten inkl. Seitenairbag vorn
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer. höhenverstellbar
- Sicherheitsgurte hinten außen mit Gurtstraffer
- Servolenkung elektro-mechanisch und geschwindigkeitsabhängig
- Verbandkasten und Warndreieck
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperrung (elektronisch)
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen T-Roc

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

143 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• Innenstadt	8,0 l/100 km
• Stadttrand	6,0 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.748,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.466,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.072,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.075,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

134 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.