



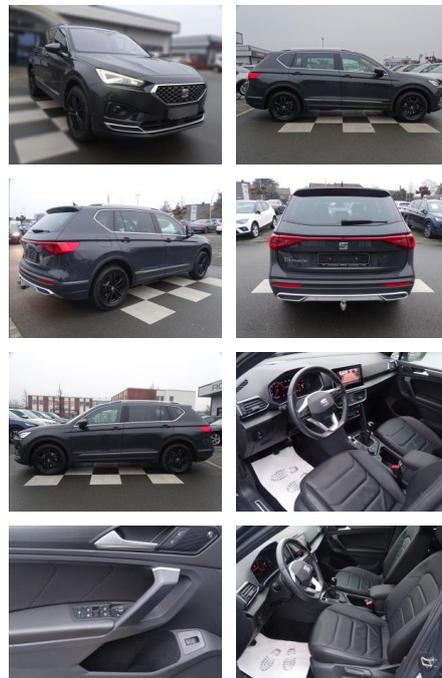
Ihr Ansprechpartner

Herr Volker Erlenbusch
E-Mail: v.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
Telefon: 0781 91937916

Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Seat Tarraco

RA00-21470 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2021	39.980		110 kW / 150 PS	Benzin	6,7 l/100km	152 g/km	E

PREIS
29.920 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **253 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.480 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.440 Euro, Gesamtbetrag: 35.299 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.480 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.440 Euro, Zielrate: 14.960 Euro, Gesamtbetrag: 37.391 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Sonderausstattung: Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Business-Paket Infotain
- Audiosystem: BeatsAudio Soundsystem
- Audio-Navigationssystem
- Radioempfang digital (DAB+)
- 8 Lautsprecher
- USB-Schnittstelle vorn (2-fach Typ C)
- USB-Ladeanschlüsse (2-fach Typ C) für 2.Sitzreihe
- Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung integriert
- Full Link (MirrorLink)
- Apple CarPlay und Android Auto)
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen Farbbildschirm
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Reserverad als Notrad
- Dynamic-Paket

- Fahrassistenz-System: Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)
- LM-Felgen
- Fahrassistenz-Paket L
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Pre-Crash-System
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC / PCC) mit vorausschauender Geschw.-Regelung
- Fahrassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent
- Frontscheibe heizbar
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Leder-Paket
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Sitzheizung vorn

- Sitzheizung hinten
- Sitzbezug / Polsterung: Leder
- Sport-Komfortsitze vorn
- Sitzlehne vorn rechts umklappbar
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Klapptisch in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- Panorama-Ausstelldach elektrisch
- Sonderlackierung Urano-Grau
- Standheizung mit Fernbedienung
- Steckdose 230V
- Serien-Ausstattung: Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Auto-Hold-Funktion
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar mit



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Seat	Handelsbezeichnung: Seat Tarraco
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	152 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,7 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadttrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.859,25 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.622,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.140,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.332,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	156 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.