



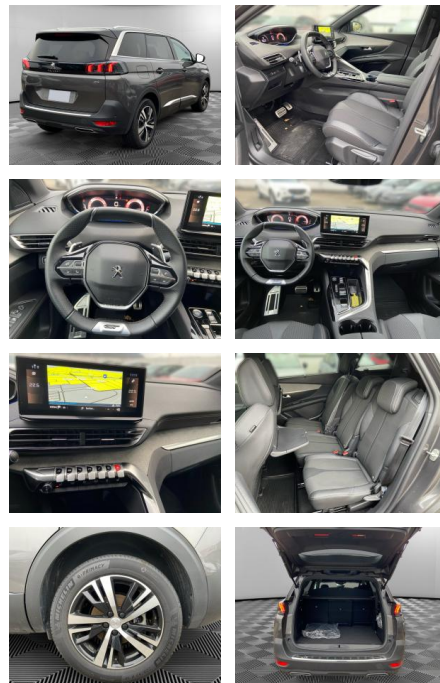
Ihr Ansprechpartner

Herr Rainer Erlenbusch
E-Mail: r.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
Telefon: 0781 91937914

Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Peugeot 5008

GG01-70917 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.11.2023	15.699		96 kW / 131 PS	Benzin	6,6 l/100km	149 g/km	E

PREIS
30.020 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **254 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.505 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.515 Euro, Gesamtbetrag: 35.417 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.505 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.515 Euro, Zielrate: 15.010 Euro, Gesamtbetrag: 37.516 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Klimaautomatik
- Navigationssystem
- Scheinwerfer: LED
- digitales / virtuelles Cockpit
- Parkhilfe 360 Grad Umgebungskamera
- Keyless Go
- Adaptive Cruise Control
- Leichtmetallräder 18 Zoll
- Parkhilfe vorne und hinten
- Smartphonekopplung
- Sitzheizung Vordersitze
- Keyless Open
- Spurwechselassistent passiv (Toter-Winkel-Assistent)
- Regensensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Ambientebeleuchtung
- Audioanschluss USB

- Außenspiegel: elektrisch anklappbar
- Außenspiegel: elektrisch und beheizt
- autom. abblend. Innenspiegel
- Bordcomputer
- Dachreling
- el. Fensterheber: 4
- EU-Fahrzeug
- Getriebe: Automatik
- höhenv. Lenkrad
- höhenv. Vordersitze
- Kollisionswarnung
- Lenkradfernbedienung
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne vorne
- Müdigkeitswarnsystem
- Nebelscheinwerfer
- Rückleuchten: LED
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Schaltwippen am Lenkrad
- Sitze: 7
- Sprachsteuerung

- Spurhalteassistent
- stark getönte Scheiben hinten
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Rückfahrkamera 360 Grad



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot

Handelsbezeichnung: Peugeot 5008

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,6 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

149 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,6 l/100 km
• Innenstadt	8,1 l/100 km
• Stadttrand	6,5 l/100 km
• Landstraße	5,6 l/100 km
• Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.831,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.570,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.117,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.246,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

143 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.