



Ihr Ansprechpartner

**Frau Jessica Schneider**  
E-Mail: j.schneider@fandrich-gmbh.de  
Telefon: 0781 91937911

Autohaus Fandrich GmbH  
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

## Skoda Fabia 1.0 TSI STYLE NAVI LED KLIMAAUTO

BR02-54492 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2024	5.865		81 kW / 110 PS	Benzin	5,2 l/100km	118 g/km	D

**PREIS**  
**21.700 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
 Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **184 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.425 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.275 Euro, Gesamtbetrag: 25.601 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.425 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.275 Euro, Zielrate: 10.850 Euro, Gesamtbetrag: 27.118 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Navi Amundsen + Web radio
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Frontscheibe heizbar
- Innenspiegel mit USB-Anschluss (Typ C)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Audiosystem: USB-Ladeanschlüsse (2-fach Typ C) für 2.Sitzreihe
- Audiosystem: Wireless SmartLink
- Ablagefach für Regenschirm
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Anti-Blockier-System (ABS)

- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Audiosystem: Touchscreen
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- Bremsenergieerückgewinnung
- Chromzierleisten an Seitenfenstern
- Dachhimmel grau
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistent-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistent-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistent-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistent-System:

- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Telefon: Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Laderaum: Gepäck-/Laderaumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Grau (Metall-Optik)
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz und Beifahrersitz
- Karosserie: 5-türig
- LED Kennzeichenbeleuchtung
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Style schwarz
- Audiosystem: SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)
- Sonnenblenden mit Spiegel




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Fabia
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,2 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	118 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,2 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,6 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 4,9 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,5 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,4 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.443,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.035,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	885,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.363,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>67 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).