



Ihr Ansprechpartner

Herr Rainer Erlenbusch
E-Mail: r.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
Telefon: 0781 91937914

Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Skoda Fabia 1.0 TSI DSG STYLE NAVI LED

BR02-54816 **Angebotsnr.:**

VERKAUFT



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2024	13.018		81 kW / 110 PS	Benzin	5,7 l/100km	128 g/km	D

PREIS
22.630 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **192 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.973 Euro, Gesamtbetrag: 26.699 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.973 Euro, Zielrate: 11.315 Euro, Gesamtbetrag: 28.281 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Navi Amundsen + Web radio
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Frontscheibe heizbar
- Innenspiegel mit USB-Anschluss (Typ C)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Audiosystem: USB-Ladeanschlüsse (2-fach Typ C) für 2.Sitzreihe
- Audiosystem: Wireless SmartLink
- Ablagefach für Regenschirm
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Anti-Blockier-System (ABS)

- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Audiosystem: Touchscreen
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- Bremsenergieerückgewinnung
- Chromzierleisten an Seitenfenstern
- Dachhimmel grau
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenten-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenten-System:

- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Telefon: Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Laderaum: Gepäck-/Laderaumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Grau (Metall-Optik)
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz und Beifahrersitz
- Karosserie: 5-türig
- LED Kennzeichenbeleuchtung
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Fabia
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	128 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,7 l/100 km • Innenstadt 7,5 l/100 km • Stadttrand 5,6 l/100 km • Landstraße 4,9 l/100 km • Autobahn 5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.581,75 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.208,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	960,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.648,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	89 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.