



Autohaus Fandrich GmbH
 Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

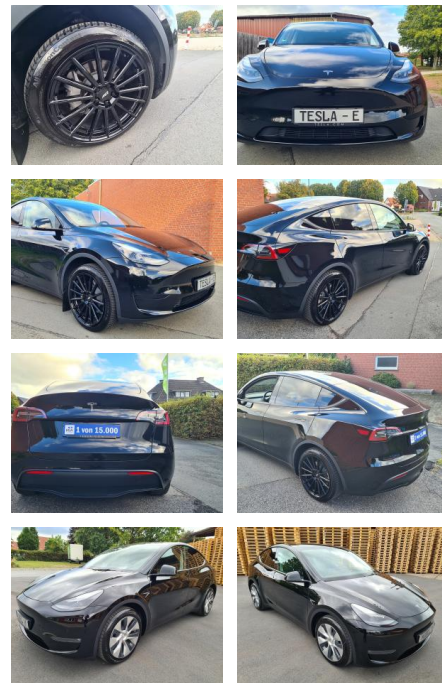


Ihr Ansprechpartner

Herr Rainer Erlenbusch
 E-Mail: r.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
 Telefon: 0781 91937914

Tesla Model Y SR 2WD 19 BYD AKKU ab 3,99% Zinse...

SG03-TE Y SR 2WD 19 BYD AKKU ab 3,99% Zinse...



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|---------------------------|
| 01.09.2023 | 19.500 | Schwarz | 235 kW / 320 PS | Elektro | 455 km |

PREIS
40.340 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **342 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.255 Euro, Gesamtbetrag: 47.592 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.255 Euro, Zielrate: 20.170 Euro, Gesamtbetrag: 50.412 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Wärmepumpe
- HV-Batterie 60 kWh BYD Läd sehr Schnell
- MADE IN GERMANY
- LM-Felgen 19 Zoll Inclusive
- 20 Zoll gegen Aufpreis möglich mit Neuwertigen Conti All Season Reifen.
- Retrofitting a trailer hitch + 1350€ (1600Kg)
- 5 x Sitzheizung
- Volle Herstellergarantie bis 80Tkm oder 01.09.2027
- Akku und Antriebsstranggarantie bis 160Tkm oder 01.09.2031
- Probefahrt / Kaufberatung Model Y/ Model 3 möglich
- Besichtigung/ Probefahrt nur nach Terminabsprache!!
- Export welcome
- Perfekt condition
- Immediately Available

- Delivery to the DK border ask us
- Tempomat ACC
- BYD AKKU SOLID BLACK
- Sitzheizung vorn

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor

- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Knieairbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Seitenairbag vorn
- Zentralverriegelung / Startanlage
- Keyless-Entry
- Leuchtweitenregelung elektrisch
- Scheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Getriebe für Elektrofahrzeug



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|----------------------------------|--|
| Marke: Tesla | Handelsbezeichnung: Tesla Model Y |
| Antriebsart: Elektromotor | |
| Kraftstoff: entfällt | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|--|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 15,7 kWh/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 455,0 km |

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|---------------------|-----------------|
| kombiniert | 15,7 kWh/100 km |
| • Innenstadt | 12,2 kWh/100 km |
| • Stadttrand | 12,3 kWh/100 km |
| • Landstraße | 14,2 kWh/100 km |
| • Autobahn | 20,2 kWh/100 km |

| | |
|--|-------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 883,13 EUR |
| (Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 0 EUR/Jahr³ |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.