



Autohaus Fandrich GmbH
 Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921



Ihr Ansprechpartner

Herr Rainer Erlenbusch
 E-Mail: r.erlenbusch@fandrich-gmbh.de
 Telefon: 0781 91937914

Dacia Sandero Stepway TCe 110 Extreme+ SHZ

AB93-722515 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 15.01.2024 | 25.090 | Grau | 81 kW / 110 PS | Benzin | 5,5 l/100km | 125 g/km | D |

PREIS
19.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **162 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.780 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.340 Euro, Gesamtbetrag: 22.557 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.780 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.340 Euro, Zielrate: 9.560 Euro, Gesamtbetrag: 23.894 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- **Exterieur**
- Metallic-Lackierung
- Außenspiegel elektr. verstell- und

- Außenspiegel Kupfer-Optik
- Dachantenne im Haifischflossen-Design (schwarz)
- Dachreling mit Dachlängsträger modular
- Front-/Heckschürze im SUV-Look
- Kühlergrill mit Emblem
- Kotflügelverbreiterung
- LM-Felgen
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer Eco-LED
- Stoßfänger Wagenfarbe
- Tagfahrlicht LED
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Rücksitzbank (2.Reihe) geteilt
- klappbar (1/3-2/3)
- Reserverad in Fahrbereifung
- ***Interieur**
- Mittelarmlehne vorne
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Extreme
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Dacia | Handelsbezeichnung: Dacia Sandero |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,5 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 125 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,5 l/100 km • Innenstadt 6,3 l/100 km • Stadttrand 5,1 l/100 km • Landstraße 4,7 l/100 km • Autobahn 6,3 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.526,25 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.156,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 937,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.562,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 82 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.