



Ihr Ansprechpartner

Herr Volker Erlenbusch

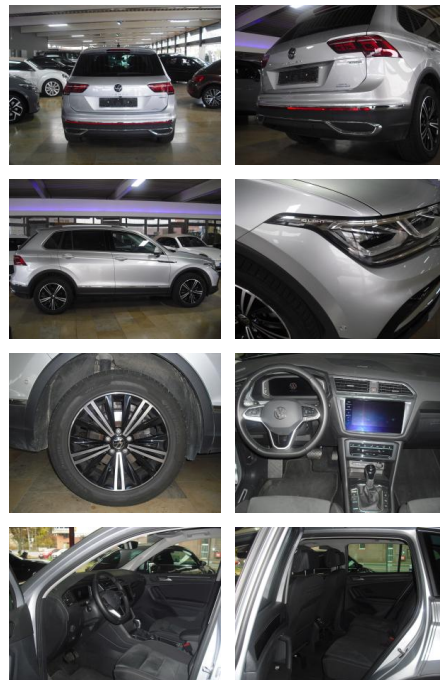
E-Mail: v.erlenbusch@fandrich-gmbh.de

Telefon: 0781 91937916

Autohaus Fandrich GmbH
Carl-Benz-Str. 8 - 77652 Offenburg - Tel.: 0781 / 91937921

Volkswagen Tiguan 2.0 TDI Elegance 4Motion (7-Ga...

AD34-AD34-ADAngebotnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 02.10.2023 | 15.500 | Silber | 147 kW / 200 PS | Diesel | 6,4 l/100km | 167 g/km | F |

PREIS
45.390 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **384 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.348 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.043 Euro, Gesamtbetrag: 53.550 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.348 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.043 Euro, Zielrate: 22.695 Euro, Gesamtbetrag: 56.724 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Karosserie: 5-türig
- Business-Paket Premium
- Motor 2.0 Ltr. - 147 kW TDI
- Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)
- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)

Sicherheit

- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Servolenkung elektro-mechanisch und

- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. Anhängerstabilisierung. MSR
- Antriebsart: Allradantrieb
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Reifenkontroll-Anzeige
- Fahrassistenten-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenten-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenten-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennung

- Fahrassistenten-System: Parklenkassistent (Park Assist)
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Fahrassistenten-System: Bergabfahr-Assistent
- Fahrassistenten-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenten-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)

Multimedia

- CD Wechsler
- el. Sitzverstellung
- MP3 Anschluss
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C. 45 W) vorn
- Audio-Navigationssystem Discover Pro Streaming & Internet (Touchscreen. Bluetooth. USB)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Tiguan

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

167 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,4 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,6 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,1 l/100 km |
| • Landstraße | 5,4 l/100 km |
| • Autobahn | 6,5 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.655,04 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.880,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.252,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.759,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

359 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.